



Juni 2006

RondZendBrief 20



Anja en Janieke op de nieuwste aanwinst...

Bosbranden

Dit jaar hebben we tot nu toe droogte in Florida gehad, er zijn regelmatig bosbranden die na een blikseminslag zichzelf snel verspreiden. Laatst was er een brand dichtbij Daytona en rook het 24 uur naar houtbrand. Een brandweerwagen is in vlammen opgegaan nadat het vuur de lieden te snel af was. Helikopters halen water uit het dichtstbijzijnde meer of uit de oceaan. Ze vliegen af en aan om de vlammen te bestrijden. Al vliegend wordt ons via de radio gevraagd om een inschatting te geven van de grootte, de afstand vanaf een bepaald punt en de dikte van het rookspoor. Het is verbazingwekkend om te zien hoe snel het vuur om zich heen grijpt.

Kennis

2 Petrus 1

Een woordenboek vermeldt bij kennis 'weten, bekendheid, vertrouwdeheid'. Als we ergens kennis van hebben is dat nadat we het weten, er bekend mee zijn en het vertrouwen. Vertrouwen. Het is mogelijk de enige van de drie woorden waar langere tijd voor nodig is. 'Weten' en 'bekend zijn met' kosten in de regel niet dezelfde inspanning dan het opbouwen van vertrouwen.

Petrus heeft het over kennis in dit hoofdstuk. In vers 2,3,5,6 en 8 komt het woord kennis letterlijk voor. En in vers 19 staat een indirecte verwijzing naar 'kennis' (acht hebben op het profetische woord kan niet zonder dat je er kennis van hebt). Wat bedoelt hij te zeggen in dit hoofdstuk?

In vers 2 komt het naar voren: 'Genade en vrede zij u vermenigvuldigd'. Hoe? 'door de kennis...' Van wie? 'Van God en van Jezus, onze Heere'. Als je verder leest legt Petrus uit dat door de kennis van God niet alleen de genade en vrede worden vermeerderd. Ook geeft Gods kracht ons alles voor het leven en de godzaligheid door middel van deze kennis. Later vermeldt hij dat we de deel krijgen aan Gods natuur door de beloften te kennen.

In Hosea 4:6 lezen we dat Gods volk wordt uitgeroeid omdat het geen kennis heeft. Omdat zij de kennis verworpen hebben heeft God hen verworpen.

Ja, dat kost inspanning. Het vergaderen van kennis van God en van Jezus, Zijn Zoon, door de bestudering van de Bijbel vraagt tijd en energie. Maar kennis van Hem brengt een rijke zegen met zich mee!

Lees ook Spreuken 2:5 en 6

Als je school je werk wordt...

Wat is het een fijn idee om klaar te zijn met de pilotenopleiding. Nu bekijk ik letterlijk de opleiding van de andere kant; in de laatste 100 vliegreuren is de linkerstoel bezet door iemand anders en zelf zit ik rechts. De ene vlucht na de andere, de ene student na de andere. Meestal begin ik de dag rond 7:30 uur en als er nachtvluchten uitgevoerd moeten worden is het al snel 22:30 uur, lange dagen dus. Je gaat heen en weer tussen studenten die voor de eerste keer in hun leven vliegen en piloten die een instructeursbevoegdheid willen halen. Is dat laatste het geval, dan zit ik weer links en 'speel' ik student. Deze vluchten zijn erg leuk. Inmiddels heb ik ook mijn eerste student solo laten vliegen. Je staat dan naast de baan en kijkt hoe de student het doet. En oeps... daar komt hij de laatste bocht om; veel te hoog. Er gaat dan in een flits door je heen: 'hebben we alle mogelijke fouten geoefend?' En dan hoor ik het gas nog toenemen ook! Dan begint het zweten voor de instructeur. Uiteindelijk komt hij drie keer hoger dan normaal boven de baan. 'Geef alsjeblieft gas en maak nog een rondje om opnieuw te proberen', probeer je dan zo hard te denken dat hij het hoort. Maar nee, het geleerde komt niet in de praktijk. Uiteindelijk komt hij de laatste 200 meter van de baan aan de grond met een harde stuiter wat hem gelukkig laat besluiten om terug naar boven te gaan voor een tweede ronde. De instructeur heeft inmiddels een slijtagepad in het gras gelopen en kan nu weer opgelucht ademhalen. Dat was op het nippertje. De tweede ronde loopt af met een perfecte landing. En dat doet je de zojuist beschreven gebeurtenis weer snel vergeten.

Laatst kwamen twee Nederlanders naar Daytona Beach om hier hun vliegopleiding af te ronden. Zodoende heb ik drie weken in het Nederlands les kunnen geven voor zover dat gaat natuurlijk. We hebben een hele goede tijd gehad met elkaar. Inmiddels zijn beide Nederlanders weer terug 'aan jullie kant' met allebei twee brevetten op zak: prive-piloot en instrument bevoegdheid (om in de wolken te kunnen vliegen).

MPD

De stichting die ons begeleidt tijdens de vliegopleiding hier in The States. Dit is in een contract vastgelegd en ondertekend op 5 juli 2003. Geldelijke ondersteuning blijft via MPD verlopen. Momenteel krijgen we maandelijks via MPD een gedeelte van uw bijdrage.



Postbus 34, 2750 AA, Moerkapelle
079-5932747

rabobank 37 13 08 844
KvK 24310652

www.missionprodeo.nl

MAF

De organisatie waarvoor we in de toekomst hopen te gaan werken. Vliegers van de MAF vliegen wereldwijd om daar waar nodig een wezenlijke bijdrage te leveren in zending & ontwikkeling.



MAF Nederland

Flying For Life

Postbus 65, 3840 AB, Harderwijk
0341-564488

www.maf.nl of www.maf.org



Onderweg naar West Palm Beach, zo'n 250 km naar het zuiden.

Niet technische evaluatie

We zijn inmiddels bij MAF-US geweest in Redlands (Californië). We hebben de afstand van 3946 km per vliegtuig afgelegd. Met de auto zou dat zo'n 5 dagen in beslag nemen... In bijna twee weken kregen Anja en ik les in allerlei



De MAF-kandidaten
waarmee we
samen de
niet-technische
evaluatie
hebben
gedaan

onderwerpen zoals: strategie en filosofie van zendingbedrijven, verwachtingen van MAF, hoe werkt de zorg van MAF voor haar werknemers, de theologie van het risico, persoonlijkheidstest, informatie over alle landen waar MAF werkt en hoe het er gaat met de programma's en dan voor ons vooral Papoea in Indonesië, veiligheid en een hele dag les van iemand over hoe je in een andere cultuur je weg vindt. Erg boeiend en leerzaam was de sessie met de oudere mensen die MAF hebben opgestart in de jaren '50. Ze vertelden wat ze beleefd hebben en welke aanbevelingen ze hadden voor ons. Er waren mensen bij die Nate Saint als vriend en collega hadden voordat hij samen met 4 andere zendelingen werd vermoord in 1956 door de Auca's. Het is indrukwekkend om deze verhalen 'uit de eerste hand' te horen. Daarnaast zijn we een dag op veld-bezoek geweest in Los Angeles. Daar is een Budhistische tempel (Hsi Lai Temple) en een Chinees winkelcentrum (China Town). We moesten daar allerlei opdrachtjes uitvoeren om met de mensen in contact te komen. Ook was het de bedoeling om daar ergens in een restaurant te eten. We mochten geen Amerikaanse gerechten bestellen. De meeste Chinese mensen konden niet of nauwelijks Engels. Deze dag was ervoor bedoeld om zoveel mogelijk uit je eigen cultuur en comfort-zone te gaan en te kijken hoe je dat beleeft. Voor ons draaide deze dag uit op een interessante drie-kulturele aangelegenheid omdat we alles samen met een Amerikaans gezin met 4 kinderen mochten doen.

Nadat het programma afgerond was, waren er drie gesprekken met het bestuur van MAF-US. En we zijn met een positief resultaat uit deze niet-technische evaluatie naar voren gekomen. Zoals het er nu uitziet zal alles zijn doorgang mogen hebben bij MAF-US om naar Papoea te gaan! Mits de technische evaluatie voor monteur en piloot in Augustus, met de daarop volgende training, in een positief resultaat eindigt.

Harm in de Hsi Lai Temple



Wat nu?

Het is goed dat we nu opnieuw een stap dichterbij zijn. Op het moment van schrijven zijn we weer terug in Daytona Beach en de vliegstudenten krijgen weer de aandacht. Daarnaast hebben we informatie gekregen van de MAF over hoe we het beste kunnen voorbereiden voor de volgende stap: de technische evaluatie, die gepland staat voor Augustus. Dat houdt in dat ik op zoek ga naar een Cessna 206 om daarop te kunnen vliegen en bepaalde specifieke oefeningen te doen. Een Cessna 206 is het type vliegtuig waar ik als alles goed gaat op zal vliegen in het zendingsveld. Daarnaast moet er theorie doorgenomen worden. We vragen uw gebed voor de volgende stap. Het is

namelijk iets om tegelijk naar uit te zien en ook tegen op te zien. We hopen op Gods zegen zoals we dat steeds willen doen. We zullen voorgoed uit Daytona Beach vertrekken in Augustus. De reis gaat dan naar de Amerikaanse staat Idaho, naar de stad Nampa om precies te zijn. Dit is omdat het hoofdkantoor van MAF-US dan inmiddels is verhuisd. Nadat de technische evaluatie klaar is, is er gelegenheid om als monteur aan het werk te gaan op MAF's hoofdbasis totdat de bush-training begint in Oktober. Daarna hopen we in december naar Nederland te komen. Een en ander is op een rij gezet in onderstaande tabel.

Hartelijke groeten!

Wanneer

- tot begin Augustus
- begin Aug tot half December
- half December
- nog niet zeker
- 2008

Waar

Daytona Beach, Florida
Nampa, Idaho
Nederland
Bandung, Java
Papoea

Wat

vlieg-instructeur
technische evaluatie en training in onderhoud en bushvliegen
presentaties en acties voor financiële ondersteuning
1 jaar taal- en cultuurtraining Indonesisch
aan het werk

Pieter, Anja, Tjeerd, Janieke, Harm en Hanne van Dijk
331 U Braddock Avenue
Daytona Beach, FL 32118, USA
Tel: 001-386-258-8016
pivadi@filternet.nl

- Als u meer informatie wilt, de rondzendbrief wilt ontvangen, of als u ons meermalig financieel wilt ondersteunen kunt u contact opnemen met of een mail sturen naar Fam Meeuse, Kerkplein 7, 4421 AA Kapelle, tfc_vandijk@zeelandnet.nl
- Als u een eenmalige gift wilt overmaken ter ondersteuning van ons (werk) kan dat op de rekening van Stichting Mission Pro Deo (informatie in het tekstvak in deze brief) onder vermelding van 'Familie van Dijk'

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.