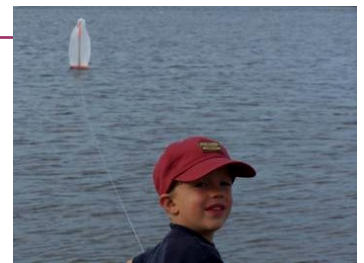




April 2006

RondZendBrief 19



Harm en z'n boot

En die uit u voortkomen, zullen bouwen de oude verwoeste plaatsen; de fondamente, van geslacht tot geslacht verwoest, zult gij oprichten; en gij zult genaamd worden: Die de bressen toemuurt, die de paden weder opmaakt, om te bewonen.

Jesaja 58:12

Ik was getrouwd en we hadden een zoontje. Hij ging naar een kinderprogramma van een kerk in de buurt. Ik vond dat wel best. Zondag was altijd uitslapdag van mijn alcoholroes, dus was hij mooi het huis uit. Ik heb een erg slecht verleden. Mijn zoontje veranderde door dit programma, en begon steeds kleine dingen uit te halen om ons aan het denken te zetten. Zo vond ik 'savonds een briefje in mijn bed met de vraag of ik een keer met hem mee zou willen naar de kerk. Dat was ik van plan, maar dan wel met verkeerde bedoelingen. Mijn vrouw was inmiddels erg beïnvloed door ons kind; zij ging regelmatig mee naar de kerk. Ik begon dat zat te raken. Dus ging ik mee op een zondagmorgen. Ik heb toen de zaak op stelten gezet door de predikant openlijk voor spot te zetten. Ik sloeg hem in het gezicht toen hij mij uitnodigde om terug te komen. Mijn vrouw trok ik aan haar haren de deur uit. De volgende nacht schoot ik in dronken toestand een aantal ramen in van deze kerk. Er was iets onweerstaanbaars. Mijn zoontje had tegen de predikant gezegd dat hij zo bang was dat z'n vader naar de hel zou gaan. Dat kwam ik te weten. En de vriendelijkheid van de predikant en van mijn vrouw en kind kon ik niet weerstaan. Toen kwam ik radicaal tot geloof. In één dag was ik van drugs en alcohol af, en na die dag heb ik geen druppel meer aangeraakt. Dat is nu ongeveer 10 jaar geleden. Wat ik het moeilijkste vond was om te spreken tegen God terwijl je Hem niet ziet. Later riep God mij door Jesaja 58:12 om predikant te worden. Er was een kerkje in de omgeving waar alles was 'ingezakt'. Nu hebben we daar een gemeente met mensen met een verleden zoals ik. En als je ooit gelegenheid hebt om te komen ben je hartelijk welkom. Als je in onze kerk komt is er maar één regel over kleding: geen stropdassen!

Predikant van de 'Tribe of Judah'

Één keer in het jaar is het bike-week in Daytona Beach. Letterlijk van over de hele wereld komen mensen met hun motoren om, basaal gesproken, rondjes te rijden door de stad. Gedurende de hele week horen we een constante zoemtoon van de ongeveer 25.000 motoren. Er gaan altijd duistere praktijken mee gepaard (drugs, sex, alcohol, enz).

Dit jaar zijn er totaal 6 moorden gepleegd, dat gebeurt ieder jaar tijdens de bike-week. De hele stad staat vol met motoren. Maar buiten horen we praise-songs bij de burens in de tuin. Wat dat te maken heeft met bike-week? Er is een motorclub die hierheen is gekomen bestaande uit mensen die zo'n zelfde verleden hebben, maar door God veranderd zijn. Zij komen nu contacten maken onder de anderen, om zodoende relaties op te bouwen. En als er hulp nodig is wordt die geboden. Bij gelegenheid komt het Evangelie aan het woord. Onze buurvrouw biedt hen huisvesting aan, de achtertuin staat vol met tenten. De naam van die motorrijders is 'Tribe of Judah' (Judas stam). Voor meer informatie www.tribeofjudah.com Op dinsdag nodigen wij hen uit om te komen eten. Wat een cultuurverschil! De leider van de groep is ook predikant. Hij vertelt onder het eten zijn verhaal dat in deze brief in een kader staat.

Hoeveel verschillen er ook zijn, er is herkenning en echt contact als we met elkaar over geloofszaken spreken. Daarna vertel ik hen over onze toekomst en laten we de MAF-video zien. Na een aantal uren vertrekken ze weer. Als we de volgende dag de club weg zien rijden is er qua uiterlijk geen verschil met alle andere motorrijders in de stad. Maar we weten dat daar - aan de binnenkant van de zoom van zijn leren jas - Isaia 58:12 staat, in fel gekleurde letters.

Bedankt!

Laatst hoorden we dat Kees Bezemer is gestopt met zijn taken in het Thuis Front Comité. Hij heeft sinds 2003 meegeholpen om alle dingen goed te laten verlopen. Vandaar even ruimte in de rondzendbrief voor deze gelegenheid. Hartelijk bedankt, we waarderen het werk wat er door hem gedaan is.

Examen

Na een aantal weken wachttijd was er gelegenheid om het mondeling en de bijbehorende vlucht uit te voeren voor het examen voor instrument instructeur. We begonnen om 8:00 uur. Tijdens het mondelinge examen passeerden leertheorieën,

instrumenten, radiostations, vlieg wetten, procedures, GPS, instrument vliegen en radiocommunicatie de revue. Het gaat nu niet in vraag en antwoord, nee nu 'speel' ik de instructeur tegenover de inspecteur van de Federal Aviation Administration. We sluiten af met een aantal zogenaamde 'lost communications' situaties; wat moet je doen als je in de wolken aan het vliegen bent en de radio's van het vliegtuig doen het niet meer? Of wat doe je als je ziet dat de dynamo niet meer werkt? Zo rond 12:00 uur waren we klaar. We spreken af welke dingen er in de vlucht gedaan moeten worden zodat de inspecteur de rol van een niets-wetende-en-fouten-makende student kan spelen. Ik maak een planning voor de vlucht en dan komt de inspectie van het vliegtuig. Helaas, het vliegtuig

vluchtplanning, weer, weerrapporten, instrument

MPD

De stichting die ons begeleidt tijdens de vliegopleiding hier in The States. Dit is in een contract vastgelegd en ondertekend op 5 juli 2003. Geldelijke ondersteuning blijft via MPD verlopen. Momenteel krijgen we maandelijks van MPD een gedeelte van uw bijdrage.



Postbus 34, 2750 AA, Moerkapelle
079-5932747
rabobank 37 13 08 844
KvK 24310652

www.missionprodeo.nl

MAF

De organisatie waarvoor we in de toekomst hopen te gaan werken. Vliegers van de MAF vliegen wereldwijd om daar waar nodig een wezenlijke bijdrage te leveren in zending & ontwikkeling.



Postbus 65, 3840 AB, Harderwijk
0341-564488

www.maf.nl of www.maf.org

was niet helemaal goed. Dus na 20 minuten de papieren weer ingeleverd en gevraagd of er een ander vliegtuig was. Ja, er is er een, maar die heeft een ander soort GPS en een ander set instrumenten. En met ongeveer een uur vertraging kozen we het luchtruim. Ik geef les aan de 'student' terwijl ik onder de hood zit, zodat ik alleen de instrumenten in de cockpit kan zien. Eerst het volgen van radiostralen in de lucht. Daarna steile bochten, klimmen, dalen, bochten draaien en ongewone vlieghoudingen. Bij dit laatste moet ik mijn hoofd omlaag doen, ogen sluiten en zo het vliegtuig besturen. Ons evenwichtsorgaan is niet gemaakt voor vliegen, dus moeten we leren de foute informatie die we krijgen te negeren en op de instrumenten te vertrouwen. Na 2 minuten 'ogendicht-vliegen' met allerlei ongewone vliegbewegingen weet ik niet meer of ik naar rechts of links ga, wat boven en onder is en of ik aan het klimmen of aan het dalen ben. Dan gaat de motor naar 'stationair' en mag ik op de instrumenten kijken wat er aan de hand is en het vliegtuig weer in een goede houding brengen. Ja, juist, die snelle beweging van je hoofd van 'omlaag' naar 'recht voor je' die zorgt ervoor dat het vocht in je evenwichtsorgaan nog meer gaat draaien en als je het al niet kwijt was, dan zeker nu. Na een uur kunnen we aan het volgende beginnen: de instrument toenaderingen naar een vliegveld en de daarop volgende landing. Oeps, ineens 'begeven' 2 belangrijke instrumenten het. Dan op een andere manier verder. Op zo'n 200 meter boven de grond mag ik mijn kap afzetten en de landing maken. Het wordt een landing, gevolgd door een doorstart voor een volgende toenadering zonder buiten te kijken. Nu is de

We zijn er bijna...

Op het moment van schrijven rest nog één toevoeging op het vliegbrevet: instructeur voor niet-instrument vliegen. Omdat het vliegtuig waarin dit examen plaatsvindt in groot onderhoud is mag ik opnieuw geduldige wachtkunst vertonen. En dat valt eerlijk gezegd niet altijd mee. Gelukkig kan ik op school theorieles geven. Zo gebeurt het dat ik mensen van 4 of 5 verschillende nationaliteiten ontmoet in één dag. Zo begon ik eens met Nigeria, vervolgde met Noorwegen waarna Sri Lanka aan de beurt was. Na een pauze volgden Griekenland en Italië. Erg interessant. We hopen dat ik snel klaar zal zijn met de resterende opleiding en ik aan het werk kan als instructeur om zodoende uren op te bouwen voor de MAF. We hopen met de



Sinaasappels plukken

GPS aan de beurt. Voor iedere landing moet de GPS geprogrammeerd worden. Nu was het even zweten, want ik deed niet exact wat de GPS wilde. Dus nu wordt het probleemoplossen in plaats van programmeren. En gelukkig was het probleem op tijd opgelost. Alleen vergat ik hierdoor iets anders te doen wat je altijd moet doen tijdens GPS vliegen. Dus was ik niet geslaagd. De inspecteur raadde me aan om verder te gaan met het examen omdat het andere allemaal goed gaat. Er volgen nog twee toenaderingen naar een ander vliegveld en na bijna 3 uur vliegen landden we veilig op Daytona Beach. Vijf dagen later heeft de inspecteur tijd om nog een keer met me te vliegen en dat spreken we dan af. De volgende vlucht verloopt uitstekend en krijg ik het fel begeerde papiertje!



In de vakantie hebben we drie boten gemaakt van afvalmateriaal en ze varen goed!

Wanneer	Waar	Wat
• Tot 17 juni	Daytona Beach, Florida	vlieginstructeur
• 17 tot 27 juni	Redlands, Californië	niet-technische evaluatie
• 28 juni tot half Augustus	Daytona Beach, Florida	vlieginstructeur
• Eind Augustus tot half December	Boise, Idaho	technische evaluatie en training
• Eind December	Nederland	presentaties en acties

kinderen in Juni naar de andere kant van Amerika, Californië (9 uur tijdsverschil met Nederland) te gaan voor de niet-technische evaluatie bij het hoofdkantoor van MAF-USA. Daarna zullen we terugkomen in Daytona Beach om verder te gaan met vlieglessen aan studenten. Het is de bedoeling om in Augustus Florida definitief achter te laten en naar Boise in de Amerikaanse staat Idaho te gaan voor de technische testen. (Het hoofdkantoor van MAF is dan als het goed is verhuisd van Californië naar Idaho). Als deze testen een positief resultaat opleveren volgt de training voor o.a. Bush-vliegen. Dit programma zal als het goed is klaar zijn vóór de kerstdagen van dit jaar en kunnen we dus half december naar Nederland komen. Meer daarover in een volgende rondzendbrief. We hopen en bidden dat alles zo zal verlopen.

Hartelijke groeten!

Pieter, Anja, Tjeerd, Janieke, Harm en Hanne van Dijk
 331 U Braddock Avenue
 Daytona Beach, FL 32118, USA
 Tel: 001-386-258-8016
 pivadi@filternet.nl

- Als u meer informatie wilt, de rondzendbrief wilt ontvangen, of als u ons meermalig financieel wilt ondersteunen kunt u contact opnemen met of een mail sturen naar Fam Meeuse, Kerkplein 7, 4421 AA Kapelle, ffc_vandijk@zeelandnet.nl
- Als u een eenmalige gift wilt overmaken ter ondersteuning van ons (werk) kan dat op de rekening van Stichting Mission Pro Deo (informatie in het tekstvak in deze brief) onder vermelding van 'Familie van Dijk'

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.