



... 'Hanne, zeg eens: oma, nee ooommaa...'

Een paar weken van te voren hebben we hard geoefend met Hanne om een verrassing voor oma te hebben als ze kwam. En verschillende keren hoorde we bijna 'oma', maar echt overtuigd was het niet.

We hebben een heerlijke lange week met oma en opa van Dijk gehad, die tien dagen deze kant op kwamen. We hebben veel gepraat en niet te vergeten grapjes gemaakt. Dat kan je in het nederlands een stuk beter dan in het engels omdat je de taal beheerst. Jammer dat de kinderen ziek waren: Harm en Janieke hadden griep en Hanne kreeg kroup en astmaverschijnselen wat natuurlijk heel vervelend was. Zelf liep ik met erge kiespijn en Pieter had een beginnende oorontsteking. Gelukkig zijn we weer opgeknapt. Maar nu zullen jullie natuurlijk wel willen weten of die verrassing van Hanne nog gelukt is.

Ja hij is gelukt, maar in plaats van 'oma' zei ze 'opa'!

Commercial..!

Op 8 oktober was het zover: het commercial examen. Vroeg in de morgen begon het mondelinge examen en daarna de vlucht. Allerlei details passeerden de revue en gelukkig ging het prima. En het leek erop dat we tussen de buien door konden vliegen. Op het ogenblik moeten namelijk meer vlieglessen geannuleerd worden dan dat er doorgaan; het hurricane-seizoen duurt officieel tot eind november dus we zullen zien wat er van komt. Al kwam de bewolking wel omlaag, we besloten te gaan. Het werd een vlucht laag bij de grond en naar onbekend terrein. En als we een gaatje zien tussen de wolken door dan kun je mooi de vereiste examen-manoeuvres doen. Het werd

een erg drukke vlucht en na anderhalf uur mocht ik mijn eerste *Commercial Pilot* landing maken! De opleiding gaat erg goed en daar zijn we dankbaar mee. De dank is aan God die opnieuw alles mogelijk maakte.

Het commercieel brevet is wat je minimaal nodig hebt voor MAF-werk. Nu komt de Multi Engine Rating (tweemotorig), waarna er nog twee ratings gedaan moeten worden voor instructeur. Een

'rating' is een toevoeging op het brevet en dus geen nieuw vliegdiploma. De drie volgende ratings zijn rond de 15 tot 20 vlieguren per stuk. Daarna hoop ik aan het werk te gaan in het lesgeven aan studenten om zodoende vlieguren op te bouwen. Afhankelijk van het weer en de gezondheid hopen we dan rond eind januari aan het werk te gaan als instructeur.

Op het ogenblik is de theorie-school voor instructeur volop bezig. We geven elkaar les in allerlei onderwerpen. Daarbij gaan we dieper op de stof in: aerodynamiek, de invloed van de hoogte op de vlieg- en motorprestatie, vluchtplanning, noodprocedures, bouw van het vliegtuig, maar ook de leertheorieën operante en klassieke conditionering, behaviourisme, en de drie nivo's van leren: affectief, psychomotorisch en cognitief passeren de revue. Het is erg leerzaam allemaal.

Een leuke ontmoeting

Op 10 September zouden copiloot Tjeerd en ik naar JAARS vliegen in North Carolina. Een klasgenoot (Kees Brand) van de Bijbelschool de Wittenberg was toen ook bij JAARS voor zijn vliegopleiding. Kijken of het lukt tussen de tropical storms en hurricanes in! En ontmoeting zou wel erg leuk zijn. En jawel, hoe dichterbij 10 september, hoe meer het duidelijk werd dat tropical storm 'Ophelia' roet in het eten zou gaan gooien. Jammer! Maar gelukkig viel het op de dag zelf nogal mee en het weer begon goed op te klaren. We hebben het eerste stukje van de vlucht in de

MPD

De stichting die ons begeleidt tijdens de vliegopleiding hier in The States. Dit is in een contract vastgelegd en ondertekend op 5 juli 2003. Geldelijke ondersteuning blijft via MPD verlopen. Momenteel krijgen we maandelijks via MPD een gedeelte van uw bijdrage.



Postbus 34, 2750 AA, Moerkapelle
079-5932747

rabobank 37 13 08 844

KvK 24310652

www.missionprodeo.nl

MAF

De organisatie waarvoor we in de toekomst hopen te gaan werken. Vliegers van de MAF vliegen wereldwijd om daar waar nodig een wezenlijke bijdrage te leveren in zending & ontwikkeling.



MAF Nederland
Flying For Life

Postbus 65, 3840 AB, Harderwijk
0341-564488

www.maf.nl of www.maf.org

'Bekeert u..' *Mattheus 4:17*

Vierhonderdachtentachtig jaar geleden sloeg Luther zijn 95 stellingen aan de deur. 'Onze Heere en meester Jezus Christus heeft, toen hij zei: "Bekeert u, enz." bedoeld, dat het hele leven van de gelovigen een bekering-en-boetedoening moet zijn' zo luidt de eerste stelling. David kende dat ook. Psalm 32 is een psalm van boetedoening. Hij noemt het: 'toen ik zweeg werden mijn beenderen verouderd in mijn brullen de ganse dag'. Het zwijgen tegen de Heere God over je verkeerde dingen zorgt voor brullen vanbinnen vanwege de schuld die je met je meedraagt, de druk die je het leven zwaar maakt.

Wat dan concreet? Belijd dat we vaak gemakzuchtig zijn in het geloven van Zijn Woord. Dat we vaak aarzelen om Zijn wil te doen. Aarzel niet om gebieden in ons leven te noemen waarin we zwak zijn, waarin onze moralen heel langzaam wegdrijven. De idolen die in ons hart leven, enz.

Berouw en bekering geeft leven zwijgen en brullen werkt de dood. Hoe aktueel Luthers stelling nog steeds is!

Lees ook:

Hosea 14 en Spreuken 28:13

wolken gezeten, en na ongeveer 45 minuten kwamen we eruit. Een prachtige gelegenheid voor mooie luchtfoto's op 9000 voet hoogte met de wolken onder je! Na een aantal uurtjes vliegen zijn we veilig geland bij JAARS. En we werden daar in het Nederlands ontvangen. De volgende dag moesten we nog het een en ander uit mijn gereedschapskist halen en zijn we weer teruggegaan naar Florida. De wind was mee op de terugweg en we 'vlogen' letterlijk naar huis...



Toekomst

Een aantal maanden geleden zijn we samen met MAF Nederland bezigt geweest over in welk toekomstig land we het beste kunnen gaan werken. Om dingen goed te plannen moet je er vroeg aan beginnen. We hopen naar Papoea te gaan (voormalig Irian Jaya). Het is de linkerhelft van het enorme eiland ten noorden van Australië. Factoren zoals behoefte aan piloot/monteurs, onderwijs voor de kinderen, en aldaar werkende zendingsorganisatie(s) spelen een belangrijke rol. Boven dat alles uit verwachten we dat God ons leidt naar het land waar Hij wil. En we geloven dat dit het beste is!

Daarnaast speelt mee dat MAF Nederland een samenwerkingsovereenkomst heeft gesloten met de ZGG (Zending Gereformeerde Gemeenten). Piloten en

vliegtuigmonteurs die werkzaam zijn bij MAF in een land waar de ZGG ook betrokken is en gebruik maakt van hun diensten, ontvangen financiële ondersteuning. Dat is goed nieuws! Als wij naar Papoea gaan, komen we voor deze regeling in aanmerking.

Omdat Papoea onder MAF-Amerika valt moeten we dus door deze MAF aanname-procedure heen. Een onderdeel daarvan is dat we een medische keuring moeten doen voor het hele gezin. Die staat voor de komende weken op het programma. Bovendien hoeven we geen brevetten en diploma's om te zetten als we met MAF-Amerika gaan werken omdat alle vliegpapieren al Amerikaans zijn. Zodra ik (Pieter) voldoende vliegreuen heb opgebouwd hopen we naar de MAF-basis in Redlands te gaan in Californië, de oostkant van Amerika. Daar worden we dan allebei geïnterviewd op het niet-technische vlak (te denken valt aan psychologische aspecten, sociale aspecten, geloof(s)leven), etc). Daarna volgt de technische test voor Pieter voor monteurswerk en pilootwerk. Als we deze testen mogen behalen met voldoende resultaat kunnen we verder. Dat houdt dan in dat we op een later tijdstip een aantal maanden bij MAF-Amerika zullen verblijven voor training. Deze training is in Boise in de staat Idaho omdat de hoofdbasis van MAF-Amerika gaat verhuizen. De kinderen worden dan opgevangen en wij krijgen allebei een training om ons voor te bereiden op het wonen en werken in Papoea. Daarna volgt dan de Bush-vlieg-training (Pieter), waarbij je op een Cessna 206 in bergen en valleien vliegt met korte en veelal moeilijk te traceren landingsbaantjes. Je vliegt dan dicht tegen de operationele limieten van piloot en van vliegtuig aan als voorbereiding op het zendingsvliegen. Als dat achter de rug is hopen we naar Bandung te gaan, de hoofdstad van West Java, 180 kilometer ten zuidoosten van Jakarta in Indonesië. Daar volgt dan de taalstudie die een jaar in beslag neemt. Als alle dingen voorspoedig gaan hopen we dan eind 2007/ begin 2008 klaar te zijn. Voor die tijd hopen we ook een keer in Nederland neer te strijken, maar we weten nog niet wanneer dat het beste kan. Bij dit alles komt ook veel vergader- en papierwerk kijken en dat mogen we gelukkig samen met TFC, MAF, MPD en de zaakwaarnemer doen. Zonder hen is dat gewoonweg onmogelijk. We zijn blij met deze beslissing en zien uit naar de vervulling van onze wens!



We hoorden van het TFC dat er 45 nieuwe donateurs bij zijn gekomen. Daar zijn we meer dan blij mee. Dat is echt heerlijk. Hartelijk bedankt. En ook voor degenen die al langere tijd donateur zijn: we willen dat jullie weten dat we dat waarderen. Zonder jullie is het onmogelijk.

Een hartelijke groet en Gods zegen in alles!

Pieter & Anja van Dijk, Tjeerd, Janieke, Harm en Hanne

331^U Braddock Avenue - Daytona Beach, FL 32118, USA - (001) 386 258 8016

- Als u meer informatie wilt, de rondzendbrief wilt ontvangen of als u ons meermaals financieel wilt ondersteunen kunt u contact opnemen met of een mail sturen naar Fam Meeuse, Kerkplein 7, 4421 AA Kapelle, ajmeeuse@zeelandnet.nl
- Als u een eenmalige gift wilt overmaken ter ondersteuning van ons (werk) kan dat op de rekening van Stichting Mission Pro Deo (informatie in het tekstvak in deze brief) onder vermelding van 'Familie van Dijk'

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.