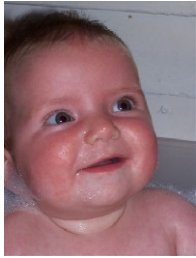




Mei 2005

# RondZendBrief 15

'Wat zal ik, met Gods gunsten overlaan,  
Dien trouwen HEER' voor Zijn genâ vergelden?  
'k Zal bij den kelk des heils Zijn Naam vermelden.  
En roepen Hem met blijd' erkent'nis aan..' Psalm 116:7 ber.



## Van drie babies in een Buick...

Op een goede dag ging de deurbel -of eigenlijk was het de meer primitievere wijze van aanmelden dat er iemand aan de deur staat nml. een klop op de deur. De benedenbuurman was daar met de vraag:

'Wil je me even naar de bus brengen?'

'O.K.' zei ik, 'maar ik moet alle kinderen meenemen want ik ben alleen thuis.'

'O, that's O.K.'

## 'Uw Naam worde geheiligd, Uw koninkrijk kome, Uw wil geschiedde...'

Deze beden uit het Onze Vader staan aan het begin van het gebed dat de Heere Jezus ons Zelf geleerd heeft. Dit zijn dus belangrijke punten. Zijn Naam. Zijn wil. Zijn koninkrijk. Daarmee begint het ware bidden! Zo vaak krijgen we niet waar we om vragen in het gebed eenvoudigweg vanwege het feit dat ons gebed niet overeenstemt met deze goddelijke doelen. Zo is het bijvoorbeeld veel beter op Christus te gaan lijken in doen en laten, dan verlost te worden van persoonlijke ongemakken. Hoe naar deze ongemakken ook kunnen zijn en hoe moeilijk te dragen. Dat is mooi gezegd, maar hoe doe je dat? Allereerst door te bedenken dat het feit dat het makkelijker gezegd is dan gedaan geen geldig excuus is. God vraagt het van ons. Bovendien geeft Hij in Zijn woord handreikingen hoe we kunnen bezig zijn met Zijn zaak. Lees bijvoorbeeld Jesaja 58. Daarin komen onder andere de volgende dingen aan de orde: de hongerige brood geven, de arme in huis brengen, de naakte kleden, je ziel openen voor de hongerige, de bedrukte ziel verzadigen, zich verlustigen in de Heere, enz. In het uitvoeren van deze dingen wordt Zijn Naam geheiligd, Zijn koninkrijk bevestigd en Zijn wil gedaan. Verder beloofd God heel veel in dit hoofdstuk, zoals: 'en de Heere zal u gedurig leiden'. O, dat ik vandaag nog Zijn Naam zal heiligen, Zijn Koninkrijk zal bouwen en Zijn wil zal doen!

Dus ik alle kinderen in schoenen en jassen geholpen (het regende heel hard) en in de auto gezet. Hanne in de maxi-cose in het midden. Daar kwam ook de buurman al aan met een koffer. En nog een. En nog een. En hij riep tegen z'n vrouw:

'Baby, schiet eens op we moeten gaan!'

Ik stond echt met open mond te kijken: 'hoe moet ik kinderen en koffers en buurman en buurvrouw in één auto krijgen?'

Maar goed, met wat passen en meten ging het aardig. En nu maar hopen dat het niet al te ver weg is. Onderweg kwam ik er achter dat er nog een 'baby' in de auto was. De buurvrouw zat al hijgend naast me en vraagt achteromkijkend naar haar man:

'Hé, heb je mijn baby wel in de katebak gelegd?'

Ik kijk verbaasd.

'Ja' zegt ze, 'want zonder mijn baby kan ik niet, ik moet elke dag oefenen.'

Er gaat me een lichtje branden: ik had haar keyboard in de auto gelegd, die zal ze bedoelen. Zo zaten we dan met drie babys in onze Buick. Gelukkig hebben we een ruime Buick en hoefden we niet ver te rijden...

## Post

Na een fijne verjaardag met heel wat post zijn we nu zelf weer post aan het versturen. De kinderen zijn hard bezig met knutselen voor een verjaardag van een van de neefjes. We maken daar altijd een verrassingspakketje voor. Papieren liggen verspreid over heel de tafel. De knutsel-ideeën komen uit een boek van de bieb, waar we tot grote vreugde van Janieke een hele kast vol knutselboeken gevonden hebben. Ik kan wel een pak papier gaan halen en een extra pot lijm met plakband want tegen zoveel knutselwerk is bijna niet te kopen.

## Church

We hebben Spruce Creek Presbyterian Church ([www.sprucecreekpca.com](http://www.sprucecreekpca.com)) gevonden waar we ons aardig in thuis gaan voelen. De kerk behoort tot de PCA (Presbyterian Church of America). Omdat de kerk een vrij gesloten gemeenschap is moeten we er zelf achteraan om contacten te maken en vriendschappen te ontwikkelen. Maar dat komt wel. Naast de zondagse diensten zijn er verschillende 'care-groups' (zorggroepen) waarin mensen iedere twee weken een keer bij elkaar komen om samen te eten, bidden, en bijbelstudie te doen. Wij zitten in de young families care group, we komen om de zaterdag bij elkaar. Zondagmorgen is er altijd eerst 45 minuten bijbelstudie/discussie over de meest uiteenlopende relevante onderwerpen waarna er om 11:00 een dienst is. Laatst hebben we voor het eerst in Amerika een kinderdoopdienst meegemaakt. De ouders werden een

## MPD

De stichting die ons begeleidt tijdens de vliegopleiding hier in The States. Dit is in een contract vastgelegd en ondertekend op 5 juli 2003. Geldelijke ondersteuning blijft via MPD verlopen. Momenteel krijgen we maandelijks via MPD een gedeelte van uw bijdrage.



Postbus 34, 2750 AA, Moerkapelle

079-5932747

rabobank 37 13 08 844

KvK 24310652

[www.missionprodeo.nl](http://www.missionprodeo.nl)

## MAF

De organisatie waarvoor we in de toekomst hopen te gaan werken. Vliegers van de MAF vliegen wereldwijd om daar waar nodig een wezenlijke bijdrage te leveren in zending & ontwikkeling.



MAF Nederland

Flying For Life

Postbus 65, 3840 AB, Harderwijk

0341-564488

[www.maf.nl](http://www.maf.nl) of [www.maf.org](http://www.maf.org)



aantal vragen gesteld die vergelijkbaar zijn met de vragen die we in onze gezindte kennen. Maar ook de gemeente wordt gevraagd of een ieder naar zijn vermogen deze ouders bij zal staan om hun kind op te voeden, waarop men hardop antwoord geeft met: 'So do I' (zo zal ik doen). De predikant neemt dan het kind op zijn arm en tegen zijn schouder en doopt het door één keer water op het hoofdje te sprenkelen. Daarna wordt er samen gebeden..



### Queensday

Op 30 april hebben we er een feestdag van gemaakt. De kinderen konden spelletjes doen en daarna hebben we gebarbequed. 'sMiddags hebben we een speurtocht gehouden in de omgeving en dat was erg gezellig. Er was een schat verborgen ergens achter een struik en die moesten ze vinden. Het is erg leuk om te zien dat ieder op z'n eigen nivo meedoet. Er was een buurjongen die met ons meedeed en hij moest samen met Harm zaklopen. Ze zeiden steeds tegen elkaar: 'You are going too fast!', 'No, you are going too fast!' Het was een leuke dag.



### Homeschooling

Met homeschooling gaat het gelukkig goed, we zijn goed op schema en we vinden het een steeds gewonere zaak om een school aan huis te hebben. Op het moment werken we over de oceaan. Een dankbaar onderwerp met veel mogelijkheden. Zo maakten we vissers met brooddeeg, vissen van papier en een grote

octopus met papiermaché. Harm doet tegenwoordig mee in het programma want hij hoopt in mei vier te worden. En voor hem is het wel net zo handig een vast programma te hebben.

Hoi  
In de school van mama is het goet  
Rekenen taal lezen leuk !!!  
Gaat het goet met jullie?  
Groeten tjeerd



### Fly

Pieter is druk op school hij heeft zijn PPL gehaald PPL staat voor Private Pilot License. Met dit brevet kan je vliegen zolang het niet voor een commercieel doeleinde is. Tijdens een van de lange overland vluchten is hij naar Fort Pierce geweest, het vliegveld waar de KLM luchtvaartschool studenten een deel van de opleiding doen (zie foto). Hij is nu druk bezig met het halen van zijn 'instrument rating'. Instrument rating staat voor het vliegen op instrumenten. Dit wordt geoefend in de lucht met een zgn. 'hood' op. Dat is een 'hele lange zonneklep' die er voor zorgt dat je niets meer buiten kunt zien. Je moet dan het vliegtuig besturen langs een van te voren uitgestippelde route door gebruik te maken van de instrumenten en bakens op de grond. Deze hood gaat vlak na het opstijgen op en mag pas weer af als je ong. 100 meter boven de grond zit om weer te landen aan het einde van de vliegles. Thuis zit hij vaak achter de computer met de flight simulator om alle instrument-procedures te oefenen. Daardoor besparen we kosten omdat de echte vlieglessen nu minder tijd in beslag nemen.

Laatst waren we ongeveer 8 km bij het vliegveld vandaan aan het vliegen toen de oliedruk opeens wegviel en de temperatuur van de moter omhoog ging. We hebben toen de noodprocedure uitgevoerd en zijn teruggevlogen met minimaal gebruik van de moter. Als oliedruk wegvalt kan het betekenen dat olie weglekt uit de moter. Als dat werkelijk het geval is kan de kruk-as vastlopen na korte tijd. Op het vliegveld hier word dan direkt alles in paraatheid gebracht. Dus na onze radio-oproep startte deze procedure: de brandweer staat met twee wagens klaar om ons op te vangen, een autotje met zwaailicht, al het andere vliegverkeer wordt stilgelegd, je krijgt radio voorrang, enz. Nadat alle voorzorgsmaatregelen waren getroffen zijn we veilig geland. Amerikanen willen absoluut geen risico lopen. Het is wel interessant om dat cultuurverschil te zien.

Dit was dan weer wat over ons, een hartelijke groet en Gods zegen in jullie werk en omstandigheden.

- Als u meer informatie wilt, de rondzendbrief wilt ontvangen of als u ons meermalig financieel wilt ondersteunen kunt u contact opnemen met of een mail sturen naar Fam Meeuse, Kerkplein 7, 4421 AA Kapelle, [ajmeeuse@zeelandnet.nl](mailto:ajmeeuse@zeelandnet.nl)
- Als u een eenmalige gift wilt overmaken ter ondersteuning van ons (werk) kan dat op de rekening van Stichting Mission Pro Deo (informatie in het tekstvak in deze brief) onder vermelding van 'Familie van Dijk'



Pieter & Anja van Dijk  
Tjeerd, Janieke, Harm en Hanne  
331<sup>U</sup> Braddock Avenue  
Daytona Beach  
FL 32114, USA  
(001) 386 258 8016

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.